



● Metsapunkti juhataja Rein STRAUCH

Praegu töötab Tudu metsapunktis ja lasteaias kokku 253 inimest.

Siia kuuluvad need, kes ametis lõpplaos, kus tüved poolautomaatliinil järgitakse ja sorteeritakse, saeveskis, töökojas, autokolonnis, taarasehhis.

Alustama peaks aga hoopis raiebrigaadidest kui peamistest üksustest, kus kõigile ülejäänud töödele alus pannakse. Metsapunkti juhataja tööta sealnal on Tudu piirkonna metsalankide kaart.

Raietöid tuleb teha Roela metskonnas, mis kuulub Rakvere Metsamajandile, aga veel rohkem Maidla, Sonda, Uljaste, Tuduküla, Paasvere ja Kauvere metskonna maadel.

Raielangid, kus tööd käivad, on tähistatud kahte värvi lipukestega. Nii märgitakse metsapunkti kahte meistrijaoskonda, millest ühte juhhib Rein Ment, teist Tõnu Ploom. Nende juhataja on raiebrigaadid. Ühtekokku on neid viisteist.

Transport on metsapunkti töökorralduses väga tähtsal kohal. Mehed tuleb hommikul metsa viia ja sealt õhtul tagasi tuua, lõunaks sööklast supp termostega metsa vedada. Raielangile ja sealt hiljem mujale on vaja toimetada metsaveotraktorid, lõuglaadurid jm. masinad, samuti kütus, määrdeõlid ja vesi. Pole see kõik talvel sügava lumega lihtne, pole kerge suvelgi, kui

INIMESED JA TEHNIKA

masinad upuvad raielankidel ja tööks tuleb k vemaid kohti otsida.

«Dispetšiteenistus peab meil oma asju aja väga hästi,» kommenteerib metsapunkti juhtaja. Metsapunkti puidu väljalaske plaan moodunud aastal 76 000 tm. Puud tuli langeda, laasida, langilt kokku vedada ja hiljem lõlattu tuua. Tüvedest said saepalgid, suusatikupakud, paberipuud.

Nii suure plaaniga ei tulda toime ainult o tööjõuga. Sügisest saadik on peamiselt raiel kidel tööle üle seitsmekümne inimese Taga-K paatiast. Suveks lähevad nad mõneks ku ära, et kodus vajalikke töid teha. Nii on see nud juba mitmeid aastaid.

Aja jooksul on muutunud metsatöödki. E v aja tagasi minna kahemehesae aegade Muutused on olnud eriti märgatavad viim aastakümnel. Tüvede kokkuveoks langil kasu takse hüdromanipulaatoriga kokkuveotraktori TB-1. Sellel töötades on kuulsaks saanud tu lane Agu Aasamets. «Praktika näitab, et u mat tüüpi kokkuveotraktorite tootlikkus vanadest märksa suurem,» ütleb R. Strauch.

Tudu metsapunkti on tulemas langetus-l mismasin LP-17. Lankidel on kasutusel lii «Karhu» puidupurustusmasin. Tudulastele ette heidetud, et uute mehhanismide evitan ei lähe nii kiiresti kui vaja. Siin on aga ka kistavaid tegureid. Tudu ümbruse madala metsades kipuvad rasked masinad sisse jää Seepärast on edaspidigi paljude langeta kaasalaseks suhteliselt kerge mootorsaag «P ner».

Metsapunkti iseloomustus poleks täielik, sealt jätta välja vaigutamine, see töö käib m oktoobri. Enamikul lehelugejaist on kindl ettekujutus, kuidas seda tehakse. Tööstu vaigutamine algas Eestis 1947. aastal. Tüve lõigatud kaldsoonestikku nimetatakse karr Üks karr annab hooaja vältel poole kilo üm vaiku. Tudu Metsapunkti aastaplaan on 41 t vaiku. Metsapunkti juhataja ei jäta nim mata oma tublisid töömehi. Need on langeta Maido Peetso, Aare Valk, Endel Konsa, no matest Jüri Protassov, kokkuveotraktori Uno Peets, Oleg Pavlov, Heimar Tarum (Aasametsast oli juba eespool juttu), tüvede javeo autojuhid Udo Lahe-so, Ilmar Lep, Arne Kuslap. Lõpplaos töötavad Jaak Rann Aksel Talalaev ja Rein Kivimäe.

Juhataja ütleb sedagi, et metsapunkt moodunud aastal kombinadisiseses sotsialis kus võistluses III ja IV kvartalis esikohale, nisteeriumi ulatuses saadi 1981. aasta viim kvartalis II koht.