

Tapa veduril täitus kuuskümmend aastat

Tapa jaama haruteel seisev vedur L-1361, mis on ehitatud 1950. aastal konstruktor Lebedjanski projekti järgi Brjanski veduritehases, sai 60-aastaseks.

Veduri katel on tehtud Peterburi ligidal Kolpinos asuvas Ižora masinatehases. Teenistust alustas see raudruun 1950. aasta septembris Jaroslavlis ja jätkas Murmanski liini Kandalakša, Petroskoi, Medvežja Gora ning

Oktoobri raudtee Leningradi sortimisjaama ja Bologoje depoo.

1963. aasta mais saabus vedur Tartu depoose ja hakkas vedama kaubaronge Tapa-Tartu-Petseri-Valga liinil. Oma teenistuse jooksul on see vedur läbi sõitnud 2 167 132 kilomeetrit, neist 1 202 049 Eesti pinnal.

1975. aastal arvati vedur L-1361 reservi, 1995. aastal kan-

ti arvelt maha ning sellest sai mälestusmärk. 3. augustil 1996. aastal tähistati Tapa linna 70. aastapäeva, mille raames avati pidulikult ka vedur L-1361. Auruveduri-mälestusmärgi lindi lõi ka läbi Tunne Kelam.

Auruveduri 60. sünnipäeva puhul on Tapa muuseumis 14. jaanuarist 14. veebruarini avatud Lauri Kimmi minimalistlike, huvitavas tehnikas maalide näitus. (VT)

