

# Rakvere pürib rattasõbralikemate linnade sekka

**U**uringus Eesti jalgrattasõbralikemate linnade kohta oli vaatluse all ka Rakvere, tulemus kuulutatakse välja täna rahvusraamatukogus.

Küsitlusest selgus, et Rakvere linna arengukavas on aastatel 2013–2030 jalgrattaliiklust käsitletud prioriteetse teema. Lisaks on linn vastu võtnud jalgrattateede arenguskeemi, mis on linna üldplaneeringu osa.

Viimasel viiel aastal on jalgrattaga liiklemise tingimusi arendatud peamiselt pikemate lõikude ehitamisega põhisuundadel ja jalgratturitele ohtlike ristmike lahendamisega

Linn toetab turvalist jalgratta kasu-

tamist kooliõpilaste hulgas, samuti jalgrattaürituste korraldamist ning viib neid ka ise läbi.

Samas selgus, et jalgrattaliikluse finantseerimine on juhuslik, ilma et oleks igaaastase eelarvega tagatud.

Linn peaks rohkem panustama linnaruumi ümberkujundamisse ning uute taristuobjektide puhul vaatama üle tänavate funktsioonid, et vältida senise olukorra kinnistumist.

Rakveres tuleks suurendada kesklinna atraktiivsust, et muuta see läbisõidualast meeldivaks ajaveetmispiirkonnaks nii kohalikele elanikele kui külastajatele.

Küsitluse tulemusena selgus, et koostöö huvigruppidega on vähene. Linnal on olnud üksikuid koostööprojekte ja kaasamisüritusi kohalike elanikega. Linnas puudub ka jalgratturite huve kaitsev organisatsioon.

Uuringu eesmärk oli teada saada, milline on jalgrattaliikluse ja jalgrattapoliitika olukord Eesti linnades ja mida on neis jalgrattaliikluse soodustamiseks ära tehtud. Selleks küsitleti linnaametnikke ja suuremate linnade puhul, kus on olemas jalgratturite esindusorganisatsioonid, paluti eraldi küsimustik täita ka nende esindajatel.

Kokku vastas küsimustikule 13 linna:

Tallinn, Tartu, Pärnu, Rakvere, Paldiski, Põlva, Võru, Kiviõli, Jõgeva, Maardu, Sindi, Võhma ja Keila.

Jalgrattasõbraliku linna valimisel ei hinnatud mitte investeeringute mahtu ja rajatud rattateede kilomeetrite arvu, vaid rattaliikluse terviklikku planeerimist, sh strateegilist planeerimist ja linnapoolset kommunikatsiooni.

Samas oli üheks oluliseks hindamiskriteeriumiks ka taristu ja selle kasutajasõbralikkus, arvestades eelkõige uute objektide juures rakendatud põhimõtteid.

Küsitluse viis läbi MTÜ Balti Keskonnafoorum koostöös Eesti Rattarikaks! algatuse eestvedajatega. (VT)