

Järve sünd

Lähema paari aasta jooksul saab Rakvere rajooni lõunaosa juurde metsaga piiratud, hea juurdesõidetavusega mõnusa puhkepaiga, Selja järve. See luuakse praeguse Seljamäe ühe lõigu kohale Vägeva lähedale, kus 52 kilomeetrit ületab Väike-Maarja—Vägeva maantee kauni Seljamäe seljandiku. Siit poole kilomeetri kaugusel, endisest Rakvere—Tartu postmaanteest (praegu umbtee) vasakul asub põline kruusavõtukoht, Seljamäe maardla. Juba Vene keisririigi päevil veeresid siit kruusakoormad mainitud postmaanteele. 1974. a. kaevandati

Salla—Olju maantee ehituse ajal vana maardla põhi kuni põhjaveeni. Seejuures jäi madalaim osa töötlemata, mis nüüd metsaga kaetud saarekesena keset maardlat seisab. Rekultiveerimisel see säilitatakse. Nii kujuneb keset järve saar.

1974. a. geoloogiline luure näitas, et allpool põhjavee taset asuvad siin kvaliteetse liiva varud. Et Piibe maantee rekonstrueerimiseks on vaja sadu tuhandeid kuupmeetreid täitematerjali, otsustati ka põhjaveest allpool asuvad kihid tarvitusele võtta. Nii moodustub pärast maardla varude ammendamist

viie hektari suurune veekogu, mis toitub Seljamäest, ida ja edela poole jäävaist soodest imbuvatest vetest. Liivade all on vettpidav liivsavimoreen, mis on maardla piires paarimeetrise põhjasuunalise kallakuga.

Rekultiveerimisel tasandatakse maardla nõlvad ja kaetakse kasvukihiga, millele külvatakse muru. Järve põhjakallas planeeritakse eriti lamedaks ja kujundatakse supelrannaks. Randa pääsemiseks rajatakse läänekaldale ialgrada. Endise postmaante äärde ehitatakse 1200 ruutmeetrise pindalaga kruusakattega parkla.

Kogu töö võtab ette Rakvere TREV.

Väino EINER