

Rakvere jalgrattasõidu selts «UNION» (1893—1899)

1890. aasta 2. augustil kirjutati «Postimehes»:

«Üks rakverlane käinud hiljuti kaheksa tunniga jalgrattaga Tallinnas ära ja tulnud säält tagasi.»

Kolm aastat hiljem, 1893. aastal kutsusid kohalikud jalgrattasõiduhuvilised ellu Rakveres esimese spordiseltsi — Rakvere jalgrattasõidu seltsi «Union». Juhatuse eestvedamisel korraldati pühapäeviti ühiseid maantee sõite, mis toimusid tavaliselt pärast kella 15. Aeg sõitus kaupmeeste seltsi liikmetest, kellele varajasem aeg ei olnud sobiv, sest poed olid pühapäeviti kella 13—15 avatud. Haruharva sõideti ka hommikupoolikul kella 10—11, kuid seda peeti sobimatuks, sest samal ajal oli kirikus jumalateenistus.

Selts rentis ligi 120 rubla eest aastas Rakvere mõisalt 12

aastaks jalgrattasõiduplatsiks maa-ala, mille väljaehitamiseks kulutati üle 1000 rubla. Seetõttu sattus selts peagi majanduslikesse raskustesse, mille kohta kirjutati 1899. aastal «Postimehes»:

«...Nüüd, kus 1. mai-kuu päevaga rattasõit, kui ka lusti jalutus aias algama pidi, tuli mõni päev enne kohtuhaamer ja tegi seltsile otsa pääle, kus võlgnikud oma ainult protsendid kätte saivad. Süüdlane oli selles ainult üks meele puudus. Rattasõitjate sõidukohal käisivad inimesed suurel hulgal jalutamas, nüüd jääb maa vist karja käia.»

Jalgrattasõidu seltsi «Union» likvideerimisega katkes kümme-konnaks aastaks organiseeritud, olgugi et vähesel määral, aga siiski organiseeritud spordielu Rakveres.

I. KUSLAP