



Vanad lahti lõigatud rööpmed ja liiprid tõstetakse kõrvale, et buldooser saaks raudteetammi puhastama hakata: sajandivanune Kunda raudtee saab uue näo.

Urmo Udras

# Eakas Kunda raudtee läbib noorenduskuuri

**Enam kui sajandivanusel Rakvere-Kunda haruraudteel tehakse põhjalikumalt remonti, mille käigus vahetatakse ära liiprid ja rööpmed, tasandatakse vajunud mullet, vahetatakse killustikballasti.**

**Valdo Einmann**

Raudtee ise ning paekarjääri minevad haruteed kuuluvad AS-ile Kunda Trans.

Teenindatakse peamiselt Kunda Nordic Tsementi, kuid ka linna ümbruse puidufirmasid, samuti raudtee lähedale kerkinud Aeroci poorbetoon-toodete tehast. Veetakse põlevkivi, paekivi, tsementi, puitu.

**Raudtee kapitaalremont on kallis**

Aja jooksul on harutee tamm, rööpmed ja liiprid tugevasti amortiseerunud. Vene ajal oli niisugune komme, et kõik, mis enam põhiteedele ei kõlvanud, suunati kasutamiseks haruteedele ja see annab ennast siiani tunda.

"Alates Alūvere viaduktist püüame tänava ära vahetada vähemalt 800 meetrit teed," rääkis Kunda Transi transpordiosakonna juhataja Boris Štern.

Tema sõnul jätkub töö eelolevatel aastatel nii kaua, kui kogu üheksateistkümmne kilomeetri pikkune harutee on põhjalikumalt remonditud.

Töid on tehtud varemgi.

Eelmisel aastal vahetati Rakvere raudteejaama lähistel raudteerööpad ja remonditi haruteid Kunda ümbruses kahe ja poole kilomeetri jagu.

Šterni sõnusti on raudtee kapitaalremont kallis töö ja seda tehakse nii, kuidas ettevõtte majanduslikud võimalused lubavad. "Vana raudtee võtame üles, puhastame teetammi ära, paneme uued rööpmeseksioonid maha juba nüüdisaegse kinnitusega ja betoonliipritega nagu suurel raudteel," selgitas ta.

"Tahame rajada korraliku raudtee ja loodame, et eelolevatel aastatel selle kasutamise intensiivsus suureneb," märkis Štern.

Kunda sadam areneb ja asju peab vaatama sellestki vaatevinklist. Vajaduse korral võib edaspidi päevakorraks kerkida raudtee pikendamine Kunda sadamani.

Remondiks on transpordiettevõtte oma mehhanismid: kraana, dreesiin, buldooser ja käsiseadmed, instrumendid ning mootertehnika, samuti tööd tundvad inimesed.

**Remont käib vedusid katkestamata**

Vedusid Rakverest Kundsasse ja vastupidi ei saa katkestada ja töö tuleb korraldada nii, et hommikul alustatud lõik õhtuks vedudeks korras oleks.

Boris Šterni ütlusel annavad nende ettevõttele kuuluv rööp-

## KUNDA TRANS

**AS-ile Kunda Trans kuulub kokku ligi poolsada kilomeetrit laiarööpmelist raudteed. Rakvere-Kunda harutee pikkus on üheksateist kilomeetrit. Ettevõttel on kolm suuremat ja üks väiksem vedur. Veeremkoosseisu suurus 69 mitmesugust tüüpi vagunit.**

mete kilomeetrite pikkus, veeremi koosseis ja veduripark Eesti tingimustes päris keskmised mõõdud välja.

Vedude mahtu enam varasemaga võrrelda ei saa, sest kui tsemenditehases töötas neli pöördahju, oli Kunda raudteel veoseid ligikaudu kolm miljonit tonnikilomeetrit kuus, praegu parimatel kuudel poolteist miljonit.

AS-i Kunda Nordic Tsementi tsemenditehase juht Tapio Aura ütles, et tehase tuleb neid teenindava transpordiettevõttega hästi toime ja neil pole firmale mingeid pretensioone.

Raudteed mööda veetakse tehasele kõige rohkem karjäärist paekivi, kuid ka põlevkivi ja põlevkivituha, välja aga tsementi ja killustikku.

"Et raudteed remonditakse, on märk sellest, et asjad edenevad," ütles Aura.