

Kunda sadam plaanib lähiaastatel laienemist

Haldaja algatatud detailplaneering näeb ette sadama laienemist 17 hektari võrra. Lisanduvale maaalale rajatakse sadama arenguks vajalikud terminalid.

Raivo Raigna

raivo.raigna@virumaateataja.ee

AS Kunda Nordic Tsement, Kunda sadama pidaja ja operaator näeb, et vajadus sadamateenuste järele kasvab.

“Kunda sadama territooriumil asuvad terminalid võivad varsti kitsaks jääda, mistõttu on aeg hakata otsima uusi võimalusi seniste ja uute klientide paremaks teenindamiseks,” kommenteeris Kunda Nordic Tsemendi tegevdirektor Meelis Einstein.

Sadama territooriumi pindala on praegu 14 hektarit ja kaupade käive üle 1,7 miljoni tonni.

Areng annab lisaväärtusi

Meelis Einstein rääkis, et praegu käivad uuringud, selgitamaks, kuidas on Kunda sadama territooriumi laiendamine võimalik ning millist mõju see ümbritsevale keskkonnale võib avaldada.

Kunda Nordic Tsemendile kuulub üks kasutamata kinnis-

tu Kunda sadama vahetus läheduses. “Kinnistu külgneb riigi reformimata tootmismaa ning ümarpuiduterminalidega. Meie plaan on ka sellele maatikile terminalid rajada,” tutvustas Einstein. Kunda Nordic Tsemendi tegevdirektor näeb, et selline areng annab sadamale juurde lisaväärtusi.

“Kaupade logistika koondub sadama territooriumile ja muutub efektiivsemaks. Ümarpuiduterminali on võimalik paremini omavahel integreerida, nende ülalpidamine muutub säästlikumaks. Tekib täiendav tootmismaa, mis võib tuua uusi projekte, näiteks laomajanduse arendamisel,” selgitas ta.

Kunda sadama direktor Aleksander Nikolajev ütles, et laienemine on aja nõue, sest rahvusvaheline kaupade vedu

Kunda sadama kaudu näitab kasvutendentsi.

Direktor märkis, et tänava üheksa kuuga on kaupade vedu kasvanud 23 protsenti ja aasta lõpuks see arv suureneb veelgi. Tähtsamad ekspordartiklid on paberipuu, puiduhakmed, saepurgraanulid ja turvas ning peamiselt importkaubad killustik ja saepalgid.

“Laienemise üks eesmärkidest on koondada kõik terminalid sadama piirkonda, sest osa teenindamisega seotud tegevusi toimub praegu Kunda kesklinnas,” selgitas Nikolajev.

SADAM

- Neli kaid, 6000 m² kaetud laoruumi, 52 000 m² mahutiparki, lahtisi laoplatse;
- pakub lootsiteenuseid ja puksiiriabi sadamapuksiiri-ga Kunda.

Kunda geograafilist asendit ja sadama taset arvesse võttes on Kundal praegu arengueelis teiste Põhja-Eesti linnadega võrreldes.

Piirkonna arengumootor

Kunda linnapea Allar Aron tunnustas Kunda sadamat, mis on tema sõnul olnud piirkonna arengu mootoriks.

“Tänu sadamale on siia tehtud märkimisväärselt investeringuid. Kunda Nordic Tsement, Estonian Cell, Aeroc, Imprest, Lajos, Kunrex, ABB ja mitmed teised firmad. Need nimed ei ole tuntud ainult Eestis, vaid ka rahvusvaheliselt,” märkis Aron.

Sadamast idas asuv ala on linna üldplaneeringu järgi ette nähtud sadama arendusalaks. See on koht, kuhu saab teha uusi investeringuid.

“Usun, et mõne aja pärast on majandus taastunud ja tekib uus investeringute laine. Euro tulek loob kindlust Eesti riigi suhtes ja siia paigutatakse raha uute töökohtade tekkeks. Sadama arendusala on koht, mille saame meie välja pakkuda ettevõtluse arendamiseks,” rääkis Kunda linnapea Aron.