

# Kunda sadam sai Eestis ainulaadse sadamakella

## Eda Post

---

Eile täitus kümme tegevusaastat Kunda sadamal, mille ehitas sa-janditevanuse kaubasadama ko-hale uuesti nullist üles AS Kunda Nordic Tsement.

AS-i Kunda Nordic Tsement omanikud on sadama rajamise investeerinud kümne aasta jook-sul ligikaudu 200 miljonit kroo-ni. Praegu on sadamaala kas-vanud 15 hektari suuruseks, millest 10 hektarit on lisandunud viimase kolme aasta jooksul. Sa-damas on neli kaid sügavusega kuni 9,5 m.

Kunda sadama direktor Alek-sander Nikolajev rääkis, et sa-dam on suurenenud mere poole ja enamik sadamaalast on juurde tulnud mere täitmise varal. Kui Kunda Nordic Tsement sadamat ehitama hakkas, olid vanast sa-damakohast nähtavad vaid muuli varemed.

Kümnenda aastapäeva pi-dustustel pühitseti eile sisse Ees-tis seni ainulaadne sadamakell. Kahe meetri kõrguse puidust osa külge kinnitatud 7 kilo kaaluv laevakella sarnane kell on mõel-

dud tähtsate sündmuste puhul helistamiseks, et neist sadama personalile ja naabritele teada anda, rääkis Nikolajev.

Sadama sünnipäevapeole olid kutsutud koostööpartnerid ja kliendid, riigi ja kohalike oma-valitsuste esindajad.

Kümne aasta jooksul on Kun-da sadamat külastanud 4961 lae-va ning seal on käideldud 12,8 miljonit tonni kaupu. Käesoleva aasta kaheksa kuuga käideldi seal 1016 tuhat tonni kaupu - eksporditi 796 ja imporditi 220 tuhat tonni.

Kui algselt oli sadama põ-hitegevuseks tsemendi ekspordi korraldamine, siis tänaseks on Kunda sadam üks Eesti suure-maid impordi-ekspordi sada-maid, kus käideldakse ümar-puitu ja saetööstuse tooteid, tse-menti ja muid ehitusmaterjalide tööstuse tooteid, üldkaupu ja muud.

Lähiaastatel kavandatakse Kundas välja arendada Balti-maade esimene spetsialiseeritud tööstuslike vedelkaupade termi-nal, mille rajamise ettevalmis-tused käivad.