

Kunda sadam kasvatas kaubamahtu

Kui möödunud aastal oli raudtee ja sadamate kaubamaht viimase kümne aasta väikseim, siis Kunda sadama kaubakäive võrreldes 2015. aasta käibega lausa kasvas. Kui 2015. aastal oli see 1,42 miljonit tonni, siis mullu ligi 1,49 miljonit tonni.

“Nagu enamik Eesti tööstuste teenindamisele orienteeritud kaubasadamad, oleme Eesti riigi ekspordi-impordi potentsiaali peegel,” ütles Kunda sadama direktor Aleksander Nikolajev. Ajal, mil transiitkauba vood on tema sõnul jätkuvalt maailmapoliitiliselt mõjutatavad, on kohalik majandus pigem jätkusuutlikum.

“2016. aasta oli keeruline pelletite tootjatele-eksportijatele, seda eelkõige välisuru sisulise kokkukukumise tõttu. Ning põllumajanduse eksport oli nõrgem kehva saagikuse pärast, mille tingis eelkõige ilmastik,” rääkis Nikolajev.

“Meie positiivset trendi toetasid suurenenud hakkpuidu eksport, eelkõige Skandinaavia tselluloositööstuste tooraine osas, ja vedelkaupade ekspordi kasv, iseäranis põlevkiviõli puhul. Impordi poole peal kasvasid graniitkallustiku mahud areneva ehitustegevuse taustal,” rääkis Kunda sadama direktor. (VT)

