

Kunda sadam laieneb ja otsib alternatiive

Eelmisest viletsam majandusaasta sunnib Kunda sadamat otsima võimalusi käideldavate kaupade mitmekesistamiseks.

Valdo Einmann

Juuli ja august olid eelmise külma talve järel Kunda sadamale väga aktiivsed kuud, kuid septembris väljavedu vähenes.

Kunda sadama direktor Aleksander Nikolajev teatas, et kolmandas kvartalis töötati suures osas muultisega samal tasemel, aga järjest selgemaks saab tõsiasi, et aasta alguses raskete jääolude tõttu kaotatud mahtusid tagasi teha ei õnnestunud.

Käibe vähenemisel palju põhjusi

Esimesed kaubavoo vähenemise märgid ilmnesisid septembri alguses, rääkis Aleksander Nikolajev. Ühe põhjuseks näeb sadamakapten seda, et Eesti ja Läti ehitusmaterjalide turul valitseb püsivalt kõrge nõudlus tsemendi järele, mis omakorda vähendab meritsi veetava tsemendi hulka.

Vähenenud raiemahud Eesti metsades kevad- ja suvekuudel on kahandanud ümarpuidu ekspordikoguseid. Sae- tööstuste tooraine nappus on ajutiselt vähendanud ka puiduhakke väljavedu.

KAUBAKÄIVE

Tänavu üheksa kuu jooksul on sadamat läbinud 1 234 236 tonni kaupu, mis on 16,9 protsenti vähem kui 2002. aastal. Tänavuse kaubakäibe loodetav maht jääb 1,7 miljoni tonni piiridesse.

Eelmisest kehvem aasta turbatootmises leiab kinnitust turba väljaveo vähenemise näol.

Maantee remondi hilinemine kahandas Kunda sadama kaudu sisseveetava graniitkivistiku mahtu.

"Tänavune aasta näitab, et oma eesmärkide saavutamiseks peame lisaks olemasolevatele kaubagruppidele otsima võimalusi muude kaupade käitlemiseks," märkis Aleksander Nikolajev.

Sadama direktor kinnitas, et sellesuunalisi uuringuid on juba alustatud ning käesoleva aasta lõpuks peaks jõutama vastuseni, millises suunas sadam lähiaastatel areneb.

Sadam alustab kevadel kaiehitust

2004. aasta kevadel alustatakse Kunda sadama laiendamist. Sadam sai keskkonnaministeeriumilt vee erikasu-

tusloa hüdrotehniliste tööde tegemiseks. Kunda sadama kapten Aadu Nurmsalu ütles, et sadama laiendamise ettevalmistustööd kulgevad kavakohaselt, keskkonnamõjude hindamine on tehtud ja Kunda linna volikogu menetleb praegu sadama detailplaneeringut.

Sadama uus kai on mõeldud teenindama eelkõige KUNDASSE ehitatavat haavapuitmassitehast. AS Estonian Cell hakkab seda kaid kasutama oma toodangu väljaveoks.

"Meil on seni vaid mitteametlikult teada, et haavapuitmassitehase ehitamine algab järgmisel aastal ning selleks ajaks on Kunda Nordic tsemendi omanik Heidelberg Cement lubanud ka kai ehitamiseks raha eraldada," rääkis Nurmsalu.

Kunda uus haavapuitmassi kai koos ladudega rajatakse olemasoleva kai kõrvale. Muude tööde kõrval tuleb kaiehituseks süvendada sadama akvatooriumi. Ühtlasi on kavas ümber ehitada ka senine kai. Viimasega seoses ütles KUNDAS elav harrastuskalur Arvin Tammiksaar, et tema "peab praegu võitlust kohalike kalurite koha pärast päikse all". "Meie huvi on, et sadama rekonstrueerimise tulemusel ka kohalikel kaluritel koht oleks, kust merele sõita ja paati hoida," tähendas Tammiksaar.