

Merekaru Nurmsalu läks pensionile

Eile saadeti pidulikult pensionile Kunda sadama ehitamise algusest alates seal sadamakaptenina töötanud Aadu Nurmsalu, kelle asemele asus juba septembris Eiki Orgmets.

Aarne Mäe

Kunda sadama direktor Aleksander Nikolajev ütles, et Aadu Nurmsalu (66) on sadama arendamisel teinud ära väga suure töö ja tänu talle on see sadam nii suureks kasvanud. "Mul on ülihea tunne, et olen temaga neli aastat koos töötanud," ütles Nikolajev.

Noortele tuleb ruumi teha

Kuid uus aeg nõuab uusi tegijaid. "Eiki Orgmets (35) on uue põlvkonna meremees, proovime uutest tingimustes ka uusi lahendusi otsida ja arenda edasi vastavalt uue ajastu vajadustele ja nõuetele," lausub Aleksander Nikolajev.

"Tunnen end väga hästi, tuju on hea, olen terve ja töövõimeline, aga aeg on noorematele ruumi teha," ütles ka reibas pensionär Aadu Nurmsalu ise.

Üle kümne aasta Kundas sadamakapteni tööd teinud Aadu Nurmsalu on rahul, et talle tuli tõsine mantlipärija. "Kundast pärit noor mees, merd sõitnud, korjab veel kogemusi juurde ja saab hakkama," hindas Nurmsalu Orgmetsa, kelle ta aasta tagasi sadama vanemtüürimeheks võttis.

Enne seda töötas uus sadamakapten Eiki Orgmets laeval,

mis kurseeris Hollandi ja Inglismaa vahel.

Karepalt pärit legendaarne sadamakapten Aadu Nurmsalu meenutas, kuidas ta kutsuti Kundasse tööle siis, kui sadamaehitus alles algas, 1. märtsil 1994. aastal. Enne seda töötas ta pikka aega Eesti kalurite liidu sadamakaptenina, kuid nooremana on ta merd küندانud mitmes ookeanis.

Esimene laev Venemaalt

"Kundas oli tühi koht, ainult meri loksus," meenutas kogunud merehunta Aadu Nurmsalu, kelle esimeseks eesmärgiks oli tol ajal sadama käimalükkamine ja seejärel Kunda sadama teadvustamine tervele maailmale.

Esimest laeva mäletab Nurmsalu hästi - see oli 2. mail 1994, kui Venemaalt tuli sisse Amuur, et võtta peale klinkrit ja viia see Gotlandile. Karepa kalurid viisid sadamakapteni tollal laevale lootsima oma paadiga.

Tänaseks on sadamas käinud laevadest arhiivis lugematu hulk registreerimisraamatuid, mida lehitsedes meenuvad Aadu Nurmsalule kõik need kümme aastat. Kokku on tänaseks käinud Kundas laevu 34 riigi lipu all.

Selgelt on kaptenil meeles ka kümne aasta tagune esimene tõsisem tormiöö, mil laine lõhkus muulipead ja sajakilused kivid lendasid üle kolme meetri kõrguse müüri, ehkki üldiselt on sadam looduslikult heas ja kaitstud kohas. Just sel ööl läks põhja Estonia.

NII TA ÜTLES

Mälestused ehk põnevad seiklused ja merelood saavad hoo sisse, kui kohtuvad vanad semud ja käib ringi õllekapp.

Aadu Nurmsalu Kunda sadama kümnendaks aastapäevaks välja antud raamatus

Pensionipõlve peab Aadu Nurmsalu oma sünnikandis Karepal, aga käed jõude ei ripu. Nurmsalu ütles, et ta on ametis rannarahva ja meresõidu ajaloo uurimisega, et lood kokku koguda ja ehk kunagi ka trükis ilmutada.

Sadam jääb silma alla

Tema hobiks on jahilkäimine, sest loodus ja mets köidab teda ning lükkab vahel ka paadi vette.

"Kui lähen kodus mere äärde, siis paistab Kunda sadam ilusasti kätte ja võin kõik laevad üle lugeda, nii et olukord jääb kontrolli alla," muheles Nurmsalu.

Kui 2. septembril peeti tänapäevase Kunda sadama kümnendat aastapäeva, siis tuleva aasta 5. märtsil möödub 200 aastat päevast, millal Vene tsaar Aleksander II kirjutas alla ukasile, millega andis loa Kundasse sadama rajamiseks. Ka nendele juubelpidustustele loodab Aadu Nurmsalu nõu ja jõuga kaasa aidata.