

# Pronksiöö täitis Kunda sadama rahakotti

Kunda sadama mullused majandusnäitajad olid läbi aegade parimad. Paljuski on sellele kaasa aidanud kaubavedude vähenemine raud- ja maanteel.

**Eva Klaas**

eva@virumaateataja.ee

ASi Estonian Nordic Tsement koosseisu kuuluv Kunda sadam käitles eelmise aasta jooksul 1 742 000 tonni kaupu, mis on parim tulemus sadama ajaloos. Aastaga suurenes kaubakäive 50,6%.

Kunda sadama direktori Aleksander Nikolajevi väitel on protsentuaalselt kõige enam suurenenud kivisöe ning ümarpuidu käive.

Kaubamahtude kasv on Aleksander Nikolajevi sõnul seotud eelkõige Venemaa suunalt tulevate kaubavedude vähenemisega raudteel ning väiksemal määral ka maanteel.

## Oluline suurenemine kevadest

Nikolajev ütles, et puitu vedavaid kaubalaevu hakkas Kunda sadamasse varasemast oluliselt rohkem saabuma pärast aprillisündmusi.

“Head tulemused olid juba aprillis, kuid eriti hoogsalt suurenes kaubamaht mais-juunis,” rääkis Nikolajev. Sama sõnul on suve algusest peale kuni aasta lõpuni kaubamahud kuude lõikes püsinud enam-vähem samal tasemel.

Kõige rohkem on võrreldes 2006. aastaga suurenenud kivisöe

vedu. Kui üle-eelmisel aastal läbis Kunda sadamat 9880 tonni kivisütt, siis eelmisel aastal 137 796 tonni ehk üle kaheteistkümne korra rohkem.

Kõige olulisema osa moodustas mullusest kaubakäibest siiski ümarpuit - 45,1 protsenti. Ümarpuidu import suurenes võrreldes üle-eelmise aastaga üle kolme korra ehk 333,7 protsenti. Samas vähenes mõnevõrra ümarpuidu väljavedu - 8,2 protsenti.

Eesti Raudtee avalike suhete juht Urmas Glase möönis, et Venemaa poolt tulevad raudteeveosed on pärast kevadisi sündmusi võrreldes üle-eelmise aastaga oluliselt vähenenud.

Madalseis oli mais, alates juunist-juulist on mahud püsinud enam-vähem samal tasemel.

Pressiteate kohaselt võttis Eesti Raudtee mullu ööpäeva jooksul piirilt vastu 24,5 ja 2006. aastal 32 rongi ööpäevas.

Kõige rohkem on võrreldes üle-eelmise aastaga raudteel vähenenud kivisöe vedu. “Kivisütt peaaegu üldse enam ei tule, vähemalt mitte Venemaa suunalt,” ütles Glase.

## Mahud ilmselt vähenevad

Kui eelnevatel aastatel on Aleksander Nikolajevi sõnul sadam olnud alakoormatud, siis nüüd on pigem vastupidi. “Arvatavasti tänava kaubamahud mõnevõrra vähenevad,” ütles Nikolajev.

Sadama direktor ennustas, et sel aastal võib Kunda sadama käideldavate kaupade üldmaht küündida ümmarguselt 1,5 miljoni tonnini.

## KUNDA SADAM

- **Kunda sadam kuulub ASI Kunda Nordic Tsement koosseisu ning on rahvusvahelises kontsernis Heidelberg Cement Group ainus kaubasadam, mis osutab sadama komertsteenuseid avalikul turul.**
- **Kunda sadam taasavati 1994. a sügisel.**
- **Kunda Nordic Tsement kasutab sadamat tsemendi ja tsemendiklinkri ekspordiks ning tsemendi tootmiseks vajaliku kipsi ja tahkekütuse impordiks.**

Eelmisel aastal moodustas kaupade kogumahust eksport 64% ning import 34%. Sadamat külastas mulu 603 kaubalaeva. 2006. aastal võttis Kunda sadam neid vastu 403.

Kunda linnapea Allar Aron ütles, et ühe õnnetus on ikka mõne teise õnn. Ta märkis, et praegu veetakse Eestisse juba väga palju palki sisse. “Saetööstustel on rasked ajad ja palki toodaks rohkemgi, kui see võimalik oleks,” arvas Aron.

Linnapea lisas, et on uskumatu, kui kiiresti võivad asjad muutuda. “Kümme aastat tagasi ei oleks keegi uskunud, et Eestisse hakatakse nii palju palki sisse vedama,” lausutas ta.

Lääne-Viru maavanem Urmas Tamm sõnas, et Kunda sadam on tuntud väga hea teeninduse poolest. “See on hea, et sadam suurenenud võimalused ära kasutas ning edukalt rändteena toimib. Kaudselt annavad suurenenud kaubamahud ettevõtlu-sele hoogu juurde,” arvas maavanem.

**Kivisütt peaaegu üldse enam ei tule, vähemalt mitte Venemaa suunalt.”**

Urmas Glase