

Laiem avalikkus teab rohkem Kadrina EPT sotsiaalset laadi ettevõttest, toetusest kohalikele hariduselule.

Sotsiaalne külg ei jäta kindlasti mõju avaldamata tootmisele. Eriti mis puutub inimestesse, nende valikusse ja võimekusse. Ettevõttes öeldakse, et neil on väga palju noori. Noorusel on tema nõrkade külgede kõrval plussse, sealhulgas õppimis- ja kohanemisvõime, vastuvõtlikkusvõime uue suhtes. Kaadrit võimaldab juurde saada muidugi elamuehitus. Nii lahendavad noored Kadrina EPT-sse tulles oma probleemid: töö, korter, lasteaed, kool — kõik on käeulatuses.

Kadrina on viimasel ajal palju muutunud. Siin elatakse varasemast märksa linlikumalt. Viimane toob kaasa omad mured. Kasvavas tööstusalevikus pole neist puudu. See käib kultuurielu kohta väljaspool ettevõtet (kino, kultuurimaja jne.).

Mis puutub Kadrina EPT tootmisalasesse suunitluse, siis põhiliselt on tegu traktorite ja nende agregaatide remondi ja kooste tehasega.

Argument, vajab kinnitust. 1981. aastal asuti kapitalaalselt remontima traktoreid T-150K. Selleks ehitati eraldi tsehh, mis on praegu kõige avaram ja valgusküllasem. Ka kõige paremini seadmestatud. Tehnilisest küljest pakuvad huvi agregaatide ja detailide pesemise ja värvi ärastamise seadmed. Need on mittestandard-

sed seadmed, enamasti oma meeste kätetöö. Nüüdseks on jõutud tasemele, kus rahuldakse kogu meie vabariigi vajadused. 1985. aasta remondi- plaan on 215 traktorit. Praegu remonditakse kapitalaalselt

tasemel. Vanades on olud märksa kitsamad.

Traktorite kapitalremondiks on loodud vahetusfond. Kui majand traktori remonti toob, saab ta vastu teise.

Kapitaalremont käib teatud tehnoloogilises järjekorras. Pärast eelpesu lahutatakse traktor agregaatideks. See tähendab, et eraldatakse mootor, käigukast, sillad, raam. Pärast agregaatide pesemist spetsiaalsetes pesumasinate lahutatakse need üksipulgi laiali. Mootorid aga lähevad kapitalremonti Tartusse. Järgnevad detailide pesemine, defektide kindlaksmääramine (väga vastutusrikas ning tehnilisi teadmisi ja kogemusi nõudev töö), komplekteerimine, agregaatide kokkuseadmine ja lõpuks kogu traktori kokkumonteerimine. Kuidagi väga lähedalt läheb jutus kogu see asi. Elus on muidugi kõik märksa keerulisem. Eriti mis puutub komplekteerimisse, see tähendab vanade detailide kas siis uute või taastatutega asendamisse, defektide määramisse.

Sageli võib lehest lugeda niisuguseid ütlusi: «Kapitaalremondist tulnud mootor jooksis kinni» või siis, et üks või teine sõlm ei pidanud vastu.

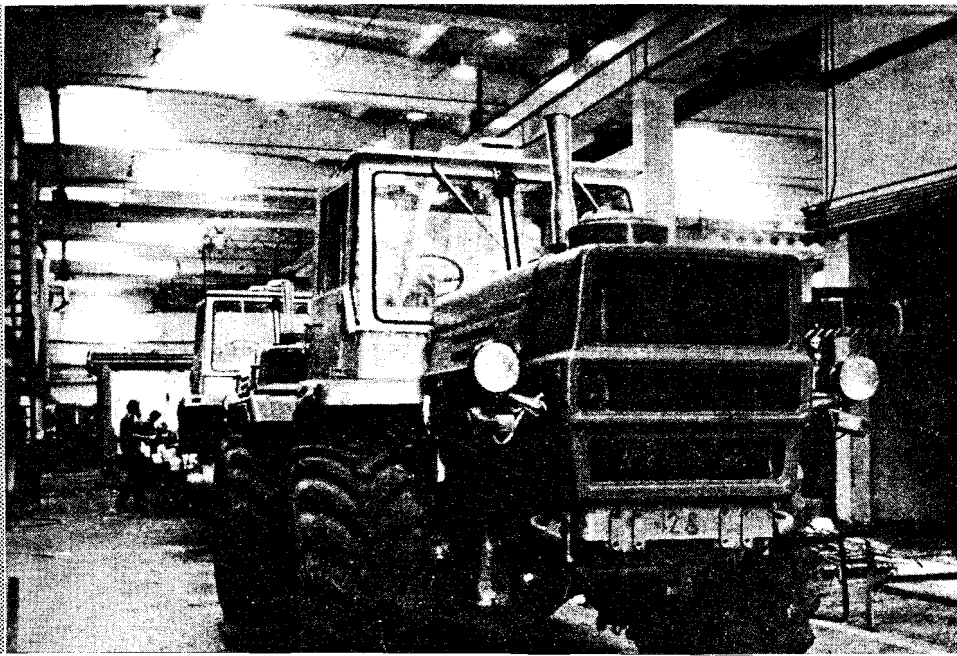
Kuigi on ette tulnud lohakat tööd, on masinariikete peapõhjuseks siiski tagavaraosade halb kvaliteet, nende nappus üldse. Nii ei saa me väita, et traktorite kapitalremondiga nurinat ette ei ole tulnud.

(Järg 3. lk.)



ka linttraktoreid T-74 (aasta-ülesanne 210). Siin aga olakse üleminekuajades. Aasta viie pärast minnakse üle uuemate, traktorite DT-75 kapitalremondile. Ettevõtte laieneb edaspidi veelgi. Tulevikus hakatakse Kadrinas remontima kõige võimsamaid ratastraktoreid K-700. Selleks rajatakse tsehh, mis tuleb seni olevatest suurim. Kadrina EPT nagu teisedki temataolised ettevõtted on välja kasvanud kunagistest masinatraktori- jaamadest, seepärast ei ole kõik tootmishooned tingimuste poolest sugugi võrdsel

◆ Traktorid T-150 koostamislinal.



Enne KAPS-TASE fotod

MTJ-ist TEHASEKS

(Algus 1. lk.)

Et tagavaraosade nappusest üle saada, taastatakse paljusid detaile. Nende nimekiri on Kadrina EPT tootmisalajuhataja Aivar Sõrme töötoa seinal õige pikk ja täieneb järjest. Nimetame neist mõned: traktorite T-150K raamid, linttraktori T-74 raamid, roomikulülid jne. Kes traktori ja selle sõlmed üksipulgi lahti võtab, seda võivad ees oodata mitmedki üllatused. Meil on GOST-ides täpselt kirja pandud, mis võib kuluda ja mis mitte. Ei või kuluda, aga kuulub ometi. Mida niisugusel puhul teha ja ette võtta, see on seni lahendamata küsimus.

Linttraktorite kapitaalremont valmistab üldiselt muresid vähem, see on aastatega sissejuurdunud töö, ka on need lihtsama ehitusega. T-150 juures etendavad oma osa ka konstruktsioonipuudused. Kapitaalremonti ei tule need enamjaolt mitte sellepärast, et need tervikuna oleksid amortiseerunud, vaid üles ütlevad enamasti üksikud sõlmed ja agregaadid. Traktoreid enne remonditsehhist väljasaatmist loomulikult proovitakse. Need on aga koormusvabad katsed. Ei oleks ju paha, kui ettevõtte juures asuks polügoon, kus remondist tulnud traktoreid võiks koormusega katsetada, leiab tootmisala juhataja. Lõpuks — traktorite kapitaalremont annab ettevõttele kahjumit. Mitte igal pool Nõukogude Liidus ei ole see aga nii. Miks see meil nii on? See teema vajaks eraldi lugu. Mis kahjumisse puutub, siis siin etendavad olulist osa hinnapoliitika, töö põhjalikkus ja materjali mahukus.

Kahjumi korvamiseks ja

◆ **VELLO PIIGLI** hooletaks on käigukastide kokkupanek. Temale võib alati kindel olla.

◆ Kiitvalt iseloomustatud vennad **RAIVO** (vasakul) ja **AIVAR LAMPE** olid parajasti ametis sildade raami külge kinnitamisel.

Enno KAPSTASE
fotod



muudelgi põhjustel tegeleb Kadrina EPT kõvasti metallitööga. Valmistatakse lukksepa töölaudu, millel on hea minek, madalsurvekatlaid (paar-

kümmend aastat), traktorite diagnostikaseadmeid, traktorite ja põllutöomasinatate konserveerimise seadmeid.

Valdo EINMANN